



MOTOR	Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor; Graugussblock; dreifach gelagerte Kurbelwelle; seitliche Nockenwelle, durch Kette angetrieben; hängende Ventile, über Stoßstangen und Kipphebel angetrieben
Bohrung x Hub (mm)	70,60 x 81,33
Hubraum (ccm)	1.256
PS (bhp) bei U/min	64 bei 5750
Max. Drehmoment (mkg)	9,7 bei 3000
Gemischaufbereitung	2 Vergaser SU HS 2
KRAFTÜBERTRAGUNG	Vorderradantrieb; hydraulische Einscheiben-Trockenkupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe
FAHRWERK	Einzelradaufhängung vorn an Querlenkern; Gummifederung und Teleskopstoßdämpfer rundum
Hinterachse	Einzelradaufhängung an gezogenen Kurbelarmen
Bremsen	Hydraulisch betätigte Scheiben vorn, Trommeln hinten; Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Zweikreisbremssystem
Lenkung	Zahnstangenlenkung; 2 ³ / ₄ Lenkradumdrehungen, Wendekreis 8,6 m
Räder und Bereifung	Stahlfelgen 4 ¹ / ₂ J x 10, Gürtelreifen 145 SR 10
KAROSSERIE	Zweitürige, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Leergewicht, vollgetankt	690
L x B x H (mm)	3068 x 1440 x 1340
FAHRLEISTUNGEN (km/h)	155
0-100 km/h (Sek.)	12,5
BAUZEIT	2/1972 – 1/1975
Stückzahlen	Standard 9.992; Export 28.153